

УДК 72.008

ТИТОВА Н. Н.  
КУРАШОВ Ю. Ю.

# Территориально-градостроительный подход к охране и использованию историко-культурного наследия Урала



**Титова  
Надежда  
Николаевна**

кандидат архитектуры,  
советник РААСН,  
начальник отдела градо-  
строительного проекти-  
рования Филиала ФГБУ  
«ЦНИИП Минстроя России»  
УралНИИпроект

e-mail: titova@uniip.ru

Статья посвящена определению направлений территориально-градостроительного подхода к проблеме охраны и использования историко-культурного наследия Урала. На основе обзора имеющихся исследований выявлено, что на региональном уровне необходима разработка единой геоинформационной системы и историко-культурного каркаса территории. В исторических зонах целесообразно создание индустриально-ландшафтных и природно-рекреационных парков с целью экспозиции наследия, комплексной реабилитации и определения направлений развития территории. На уровне населенных пунктов исторический ресурс должен интегрироваться в развитие бизнеса, инфраструктуры и общественных пространств на основе разработки градостроительно-маркетинговых стратегий.

**Ключевые слова:** Урал, территориально-градостроительный подход, историко-архитектурный комплекс, стратегия наследия, историко-культурный каркас, градостроительный маркетинг, индустриально-ландшафтный парк, туристско-рекреационная зона, экотуристический кластер.

TITOVA N. N., KURASHOV Yu. Yu.

URBAN-TERRITORIAL APPROACH TO THE PROTECTION AND USE OF HISTORICAL AND CULTURAL HERITAGE OF THE URALS

*The article is devoted to the development of urban-territorial approach to the protection and use of historical and cultural heritage of the Urals. Based on a review of existing studies found that at the regional level is necessary to develop a unified geographic information system and historical and cultural territory skeleton. In historical areas it is advisable to establish industrial landscape and natural-recreational parks for the purpose of Exposition, heritage integrated rehabilitation and identify areas for development of the territory. At the human settlements level historical resource should be integrated in business development, infrastructure and public spaces through the development of a town-planning-marketing strategies.*

**Keywords:** Ural, urban-territorial approach, historical-architectural complex, the strategy of heritage, historical and cultural framework, urban marketing, industrial and Landscape Park, tourist-recreation zone, ecotourism cluster.



**Курашов  
Юрий  
Юрьевич**

начальник аналитического  
отдела Филиала ФГБУ  
«ЦНИИП Минстроя России»  
УралНИИпроект

e-mail: kurashov@uniip.ru

Целью данной статьи является рассмотрение вопросов охраны и использования историко-культурного наследия Урала с точки зрения градостроительства на основе анализа имеющихся научных и проектных разработок. Исследование вопросов использования и включения наследия в реальную жизнь городов связано, в первую очередь, с необходимостью рассмотрения исторического наследия как территориально-градостроительной подсистемы на различных территориальных уровнях — уровне региона, области и города. Территориально-градострои-

тельный подход позволяет комплексно решать проблемы развития городов и районов с учетом исторического наследия при разработке документов территориального планирования, стратегий, целевых программ и проектов. Эта проблема становится особенно актуальной в связи с действующей в настоящее время федеральной программой по созданию комфортной городской среды [1]. Особое внимание в программе уделяется городам, обладающим историческим наследием. Разработка конкурсных проектов по созданию комфортной городской среды с использованием исторического наследия требует



Иллюстрация 1. Комплексная схема Уральского историко-архитектурного региона [4]

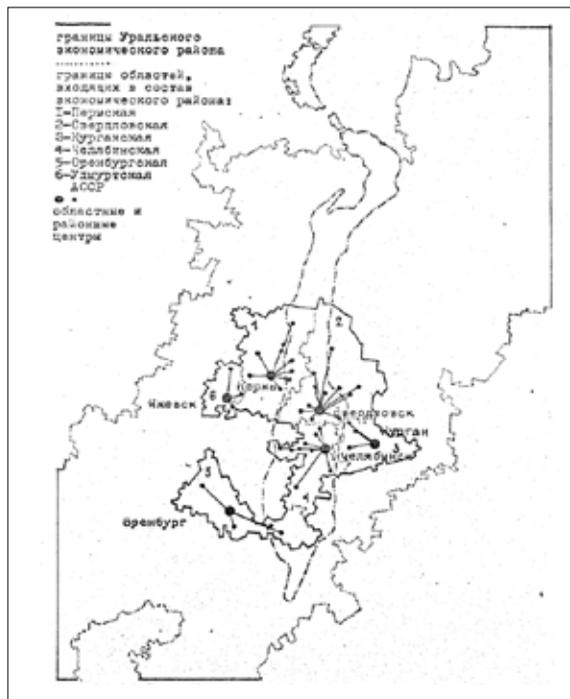


Иллюстрация 2. Схема формирования регионального историко-архитектурного комплекса в системе современного Уральского экономического района [4]

комплексного градостроительного обоснования, которое определяется исходными условиями подачи заявок на конкурс [2].

Историко-культурное наследие органически вписано в систему планировочной структуры территории региона. Различные «виды объектов наследия», к которым в соответствии с Федеральным законом об охране наследия относятся как памятники (архитектуры, истории, археологии), так и ансамбли (усадыбы, монастыри) и достопримечательные места (места бытования народных промыслов, культурные и природные ландшафты, культурные слои), образуют неповторимый облик Уральского края, расположенного в центре России, сыгравшего выдающуюся роль в ее истории.

Наиболее комплексный, последовательно градостроительный подход к изучению исторического наследия Урала развивался в 1970-е гг. в Свердловском архитектурном институте под руководством Г. С. Заикина. Его диссертация «Архитектурно-градостроительные принципы комплексного сохранения и использования историко-архитектурных памятников в условиях Уральского региона» [3] посвящена историческому районированию Урала, выявлению основных этапов развития его территориально-планировочной структуры, обусловленной ландшафтными, климатическими и историческими особенностями, выявлению направ-

лений охраны и использования историко-культурного наследия Урала (Иллюстрации 1 и 2).

Сущность историко-архитектурной концепции региона в данной работе заключалась в определении его как целостной культурно-исторической среды, которая складывалась на обширных территориях, объединенных природно-географической общностью, под воздействием совокупности значительных местных событий социальной истории и культуры страны. Данная среда — архитектурно-пространственная система существует в виде совокупности памятников истории, археологии, архитектуры и градостроительства, памятников монументально-декоративного искусства и зон территориального распространения памятных событий. Основой формирования культурно-исторической среды служит региональный историко-архитектурный комплекс, в котором социальная история региона моделируется и экспонируется в современных условиях с помощью зданий, сооружений и других элементов архитектурно-ландшафтной среды. Этот комплекс представляет собой непрерывно развивающуюся и функционирующую систему. В работе отмечается, что одним из важнейших путей повышения эффективности и качества архитектурно-градостроительных мероприятий по сохранению и рациональному использованию наследия

региона является комплексная разработка, планомерная и целенаправленная реализация этих мероприятий на уровне схем и проектов районной планировки, генеральных планов городов, ПДП их центров и отдельных районов.

Интересным исследованием на современном этапе является научно-исследовательская работа, выполненная коллективом авторов ЦНИИ градостроительства РААСН, «Основные положения формирования историко-культурного каркаса Российской Федерации» [5]. В работе ставилась задача по выявлению исторического наследия России в связи с необходимостью повышения авторитета нашей страны на международной арене, идентификации национального самосознания россиян, возрождения национальной культуры. Историко-культурный каркас рассматривается как территориальная система, состоящая из иерархически ранжированных элементов и связей между ними, в которой элементами (узлами) являются места концентрации объектов различных видов наследия, а связями — современные и исторические дороги, в том числе железные дороги и водные пути. Выявлена очаговая структура распределения исторических памятников по территории России. Урал зафиксирован как одно из мест высокой концентрации различных видов наследия. Моделирование истори-

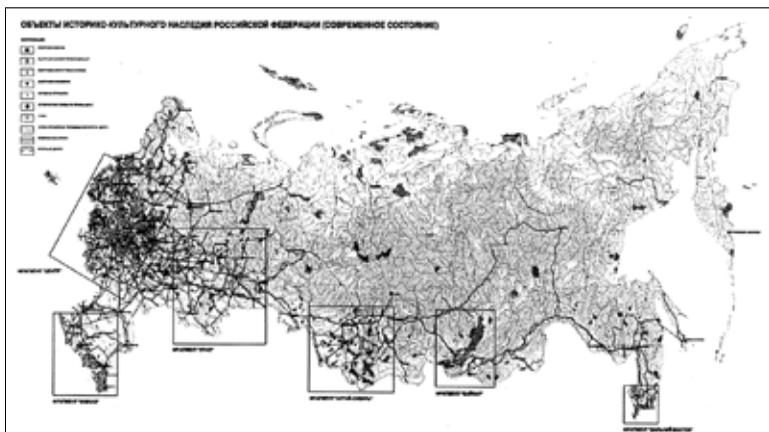


Иллюстрация 3. Схема размещения объектов культурного наследия на территории России [5]

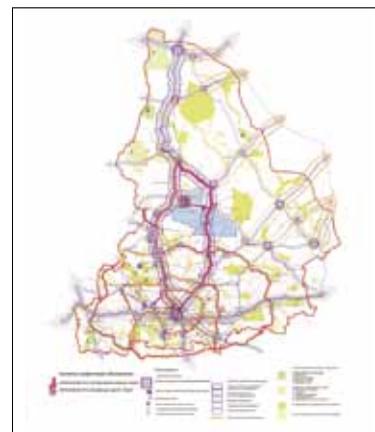


Иллюстрация 4. Схема историко-культурного и природно-рекреационного каркаса Свердловской области [6]

ческого каркаса выполнено только для центральной части России (Иллюстрация 3).

Градостроительными проблемами развития Уральского региона, в том числе на основе каркасного подхода, занимаются В. А. Колясников и В. Ю. Спиридонов [6]. В работах этих авторов система исторического планировочного каркаса рассматривается как одна из территориальных подсистем региона, как фактор формирования его планировочной структуры. Историко-архитектурный каркас должен органически включаться в новую планировочную структуру региона на основе формируемого каркаса расселения и получить возможность для нового развития, стать доступным для экспозиции, обогащения культурных ландшафтов и систем расселения. Несмотря на изменение, отмирание отдельных исторических планировочных осей, остаются узловые точки каркаса, исторические центры Урала: Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Курган, Оренбург, Ижевск, которые по-новому организуют вокруг себя территорию, исторические памятники и ландшафты попадают в новый контекст. Формирование архитектурно-исторического каркаса состоит в определении границ этих зон, системы их охраны и направлений возможного использования, которое должно быть положено в основу разработки градостроительной политики в области охраны наследия Урала в целом и его отдельных областей и республик.

Как пример решения проблем наследия на уровне субъекта Федерации авторами рассматривается Свердловская область, расположенная в центре Урала, на основных транспортных путях, как исторических, так и современных. Основой использования наследия на данной

территории является «Схема территориального планирования Свердловской области», в которой на основе анализа размещения объектов наследия, особо охраняемых природных и рекреационных территорий были определены основные планировочные оси — направления развития историко-рекреационных зон и определена специфика их использования (Иллюстрация 4):

- главная ось: историко-культурный и рекреационно-ландшафтный радиус: Екатеринбург — Невьянск — Нижний Тагил — Кушва — Верхотурье — Карпинск — Ивдель — Суеватпауль;
- основной историко-культурный и лечебно-оздоровительный радиус: Екатеринбург — Алапаевск;
- два основных историко-культурных радиуса: Екатеринбург — Каменск-Уральский и Екатеринбург — Полевской;
- основной рекреационно-ландшафтный радиус: Екатеринбург — пос. Еква, стержнем которого является река Чусовая с ее многочисленными памятниками природы;
- два основных лечебно-оздоровительных радиуса: Екатеринбург — Обухово-Камышлов и Екатеринбург — Нижние Серги.

Эта структура легла в основу разработки областной программы «Развитие туризма и отдыха Свердловской области» [7], в которой выделены следующие туристско-рекреационные зоны:

- туристско-рекреационная зона «Духовный центр Урала» с видовой направленностью — культурно-познавательный и паломнический туризм;
- туристский кластер «Уральский меридиан», включающий центры активного и автомобильного ту-

ризма вдоль транспортного коридора Екатеринбург — Серов. Здесь планируется развивать активный туризм — горные лыжи, яхтинг, спортивные и экстремальные туры, автотуризм, культурно-познавательный туризм;

- туристско-рекреационная зона «Старый Невьянский завод» (территория Невьянского городского округа), видовой направленностью которого является культурно-познавательный и деловой туризм;
- туристско-рекреационная зона «Каменные ворота» (город Каменск-Уральский и Каменский городской округ).

Перспективными брендовыми туристическими проектами рассматриваются зоны: «Железный пояс Урала» («Летопись горных заводов»), «Сокровища Уральских гор», «Чайными дорогами Урала», «По следам Ермака», «Чусовая России».

Примером последовательного, комплексного градостроительного подхода к развитию территорий отдельных округов на основе исторического ресурса, на основе программ областного уровня является разработка программы туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала» на базе исторического наследия города Верхотурья и его окрестностей. Именно выявление природного, экономического, социального, исторического каркаса территории определило границы данного комплекса. Объекты исторического наследия (исторический комплекс Верхотурья, Бабинова дорога, Симеонова тропа, Меркушино, Махнево) были взяты за основу организации туристического территориального кластера с развитой системой обслуживания в единстве с развитием социальной и инженерной инфраструктуры рай-

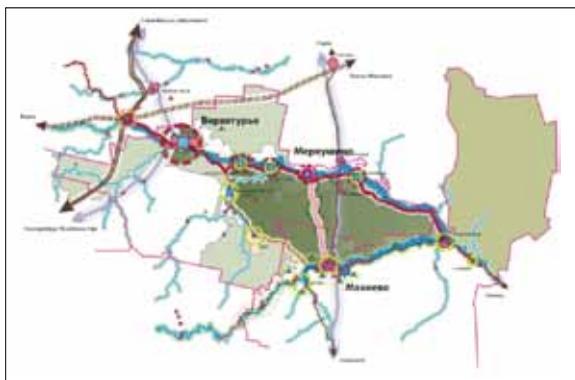


Иллюстрация 5. Модель территориальной структуры туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала» [6]

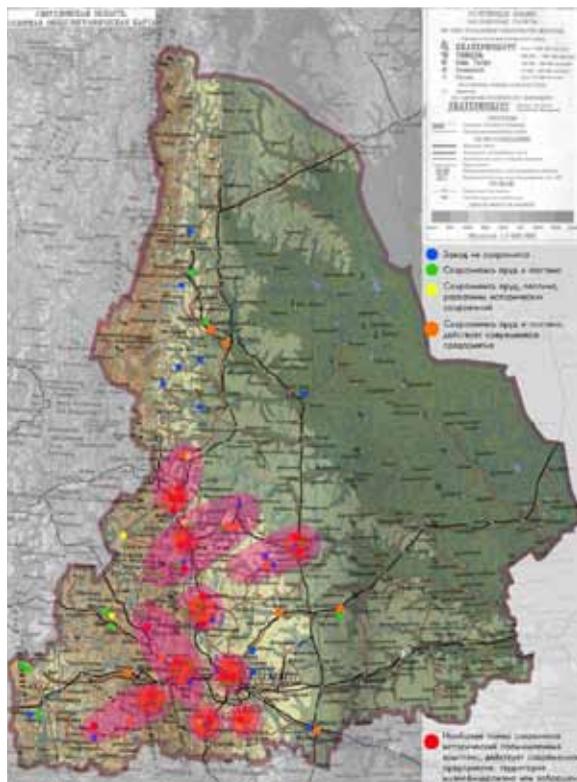


Иллюстрация 6. Исторические кластеры на территории Свердловской области: 1 — Кушвинский, 2 — Нижнетагильский, 3 — Алапаевский, 4 — Невьянский, 5 — Екатеринбургский, 6 — Ревдинско-Первоуральский, 7 — Нижне-Сергинский, 8 — Северско-Полевской, 9 — Сысертский [8]

она (Иллюстрация 5). Разработка общей концепции развития данной исторической зоны явилась основой для подготовки документов территориального планирования Верхотурского и Махневского городских округов, в которых общие предложения получили дальнейшую проработку и послужили основой для определения направлений развития архитектурно-планировочной структуры, экономической базы, социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов и межселенных территорий.

Наиболее характерной чертой наследия Уральского региона, определяющей его своеобразие, является наличие индустриального наследия, которое расположено в горной части Урала. Индустриальное наследие Урала имеет свои особенности локализации и типологии. В этом отношении интересна работа Н. С. Солониной, посвященная теме

«Индустриальное наследие Урала: архитектурно-презентационная актуализация» [8]. Взгляд автора на проблему дает возможность увидеть характерные особенности расположения объектов индустриального наследия в соответствии с существовавшими ранее «округами» и «дачами» при металлургических городах-заводах. Автором выделено девять исторических кластеров индустриального наследия на территории области, определен состав и состояние объектов наследия, отмечается различная степень сохранности памятников, их тесная взаимосвязь с ландшафтом. На Иллюстрации 6 показано размещение выявленных индустриальных исторических кластеров, составляющих их элементов и привязка исторических объектов к современному транспортному каркасу. Для индустриальных кластеров характерна сложная структурная организация территории, насыщенность историческими объектами, что требует разработки специальных проектов развития этих исторических ландшафтно-планировочных зон с целью экспозиции наследия и реабилитации старопромышленных территорий.

Кластеры индустриального наследия расположены, как правило, в депрессивных районах, которые на сегодняшний момент больше всего нуждаются в реабилитации, в определении направлений выхода из кризисной ситуации. В этих зонах расположены наиболее проблемные моногорода и поселки. И как мы знаем из опыта западных стран, для развития таких районов должны разрабатываться комплексные программы социально-экономического развития. Широко известным примером удачной реализации такой программы является «Эмшер-парк» в Германии в районе Рурского бассейна. Этот пример вдохновил коллектив авторов «Завода-музея» Нижнего Тагила на разработку предложений по созданию индустриально-ландшафтной зоны «Демидов-Парк» [9], представленных в 2014 г. на Градостроительном форуме в Москве. Индустриально-ландшафтный парк предлагается организовать на территории бывшей «Демидовской дачи» (Иллюстрация 7). Главным элементом экспозиции «Демидов-парка» является историческая зона г. Нижний Тагил с входящим в ее состав Законом-музеем «Старый Демидовский завод» (Иллюстрация 8). Основными целями проекта являются: обеспечение развития качественно новой среды за счет сохранения и использования объектов индустриального наследия и реабилитации индустриальных ландшафтов. В систему индустриально-ландшафтного парка предлагалось включить ряд населенных пунктов: как развитых городов со стабильной экономикой (Нижний Тагил, Верхняя Салда, Нижняя Салда), так и сельских населенных пунктов (Висим, Висимо-Уткинск, Усть-Утка, Уралец, Черноисточинск), которые в настоящее время не имеют экономической базы и которые за счет создания туристического кластера могли бы получить шанс для своего развития. Конечно, данная работа представляет собой только заявку на крупный территориальный проект реабилитации индустриальной зоны, но идея заслуживает внимания и продолжения.

На территории Свердловской области как природно-исторический комплекс можно выделить пойму реки Чусовой. В соответствии с областной программой развития туризма и отдыха в зоне реки Чусовой предлагается создание экотуристического кластера «Река Чусовая» на основе воссоздания исторически существовавших на реке Чусовой пристаней и остатков демидовских заводов, представляющих интерес с точки зрения познавательного, индустриального, патриотического туризма. Целями и задачами проекта являются: создание комплекса культурно-познавательных объектов истории горнозаводского Урала, создание сетевых объектов инфраструктуры на ос-

нове реконструкции 8 исторических пристаней, строительство гостевых комплексов, сохранение природного и культурно-исторического наследия региона, поддержка ремесленничества, популяризация здорового образа жизни граждан, патриотическое воспитание подрастающего поколения. Реализация такого проекта позволит: повысить инвестиционную привлекательность Свердловской области, получить прибыль от коммерческой деятельности в сфере туристических услуг, создать экономические точки роста в сельских территориях, увеличить налоговые поступления в региональный бюджет.

Можно сделать вывод, что для условий Урала наиболее целесообразной формой использования наследия является создание ландшафтно-исторических комплексов, где задачи охраны природного и культурного наследия решаются в единстве с решением проблем развития населенных пунктов, с задачами развития экономики, инфраструктуры и повышения уровня жизни населения. Это могут быть рекреационно-туристические зоны, индустриально-ландшафтные парки, природно-исторические парки.

Разработка стратегий развития территориальных исторических зон позволяет перейти к уровню разработки стратегий наследия отдельных населенных пунктов. Исследованию исторического наследия городов Урала посвящены работы Н. С. Алферова, Р. М. Лотаревой, А. В. Лемегова, В. А. Колясникова, Л. П. Холодовой, А. А. Старикова и многих других. В этих работах определена классификация городов по степени сохранности исторического комплекса, выявлены основные закономерности развития исторических городов, принципы развития планировки городов с учетом сохранения исторических особенностей.

На современном этапе актуальным является разработка комплексных проектов по использованию наследия в интересах развития экономической базы городов, интеграции наследия в застройку городов, обогащения его культурных пространств. Необходим выход на маркетинговые методы продвижения городов за счет использования исторического наследия [10]. Это требует качественно нового подхода к градостроительному проектированию, интеграции методов стратегического планирования, градостроительства и маркетинга, т. е. применение методов градостроительного маркетинга, когда в дополнение к традиционной разработке решений по развитию архитектурно-планировочной структуры города должен разрабатываться раздел или отдельный вид работ «стратегия наследия города». В рамках такой работы должна определяться историческая миссия, исторический бренд города, разрабатываться планировочно-маркетинговая идея развития, первоочередные приоритетные проекты формирования общественных пространств с использованием памятников или созданием реконструкций в историческом стиле или на исторические темы. Обязательным элементом стратегии является развитие инфраструктуры города. Такой комплексный подход позволяет выйти на получение интегрированного социально-экономического эффекта для развития города за счет многих составляющих: реализации девелоперских проектов на основе исторических зон, развития туристического бизнеса, улучшения инфраструктуры, повышения культурного уровня жителей, повышения привлекательности и конкурентоспособности территорий.

Для крупных и средних городов, обладающих сохранившимся наследием, историко-культурный комплекс города должен формироваться на основе выделения исторического каркаса города и «зон историко-культурного значения», мероприятия по комплексному развитию ко-



Иллюстрация 7. Схема размещения территории Демидовской дачи [9]



Иллюстрация 8. Историческая зона с музеем «Старый Демидовский завод» в г. Нижний Тагил (входит в состав «Демидов-парка») [9]

торых должны реализовываться через градостроительные регламенты. Для малых городов и поселков необходим поиск особого, ландшафтного подхода с созданием исторических реконструкций, музеев под открытым небом, объектов культурно-досугового характера. Необходимо приступить к сохранению и использованию в городах наследия XX в.

## Заключение

Основным направлением в области охраны и использования исторического наследия городов Уральского региона должна стать система многоуровневого территориального планирования, от уровня региона до уровня города или поселка. Для последовательного комплексного решения таких задач необходимо продолжение изучения и каталогизации памятников, создание единых геоинформационных систем наследия Урала, разработка моделей историко-культурного каркаса региона, разработка концепций и стратегий развития ландшафтно-исторических зон, которые должны быть положены в основу определения путей развития отдельных населенных пунктов, в том числе моногородов. Необходимо разработка единой градостроительной политики в области охраны и использования наследия региона и на этой основе разработка программ охраны и использования наследия в каждой об-

ласти или республике. Стратегические программы и проекты развития городов должны содержать архитектурно-градостроительные аспекты освоения исторического наследия, а также механизмы реализации продвижения наследия, использования возможностей обогащения культурной среды городов для получения дополнительных преимуществ развития территорий за счет повышения комфорта проживания, развития туристического бизнеса, привлечения инвестиций — на основе участия местного населения, властных структур и государственно-частного партнерства.

### Список использованной литературы

- 1 Об утверждении Правил предоставления средств государственной поддержки из федерального бюджета субъектов РФ для поощрения муниципальных образований — победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды. Постановление Правительства РФ от 7 марта 2018 г. № 237.
- 2 Методические рекомендации по подготовке государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды в рамках реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» на 2017 г. (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21 февраля 2017 г. № 114).
- 3 Заикин Г. С. Архитектурно-градостроительные принципы комплексного сохранения и использования историко-архитектурных памятников в условиях Уральского региона: Автореф. дис. ... канд. архитектуры: (18.00.04)/Моск. архит. ин-т. — М.: [б. и.], 1977. — 22 с.
- 4 Заикин Г. С. Историко-архитектурные основы районной планировки (Концепция региона): Учеб. пособие / Г. С. Заикин. — М., 1984. — 95 с.
- 5 Рекмэ С. К. Историко-культурный каркас России. Подход к выявлению / С. К. Рекмэ, К. Б. Маркус // Градостроительство. — 2013. — № 1. — С. 48–56.
- 6 Схема функционального зонирования территории туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала» Свердловской области: Отчет НИР (заключительный) / ООО «Проектная компания «Кампо»; Рук. В. Ю. Спиридонов. — Екатеринбург, 2013. — 126 с.
- 7 Стратегия развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области на период до 2030 г. [Электронный ресурс]. — URL: [http://economy.midural.ru/sites/default/files/files/strategiya\\_razvitiya\\_turizma\\_sverdlovskoy\\_oblasti\\_do\\_2030\\_goda.pdf](http://economy.midural.ru/sites/default/files/files/strategiya_razvitiya_turizma_sverdlovskoy_oblasti_do_2030_goda.pdf) (дата обращения: 26.03.2018).
- 8 Солонина Н. С. Индустриальное наследие Урала: Архитектурно-презентационная актуализация: Автореф. дис. ... канд. архитектуры: (05.21.20). — Н. Новгород, 2017. — 24 с.
- 9 Кузовкова М. А. Индустриально-ландшафтный «Демидов-парк»: Электронный альбом / М. А. Кузовкова, А. Н. Бунькова, Ю. А. Баранов. — Нижний Тагил, 2013. — 122 с.
- 10 Замятин Д. М. Геокультурный брендинг территорий: концептуальные основы [Электронный ресурс] / Д. М. Замятин. — URL: <http://gtmarket.ru/laboratory/expertize/6596> (дата обращения: 26.03.2018).
- luchshih projektov sozdaniya komfortnoj gorodskoj sredy. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 7 marta 2018 g. № 237.
- 2 Metodicheskie rekomendacii po podgotovke gosudarstvennyh programm sub'ektov Rossijskoj Federacii i municipal'nyh programm formirovaniya sovremennoj gorodskoj sredy v ramkah realizacii prioritetnogo projekta «Formirovanie komfortnoj gorodskoj sredy» na 2017 g. (utv. prikazom Ministerstva stroitel'stva i zhilishchno-kommunal'nogo hozyajstva RF ot 21 fevralya 2017 g. № 114).
- 3 Zaikin G. S. Arhitekturno-gradostroitel'nye principy kompleksnogo sohraneniya i ispol'zovaniya istoriko-arhitekturnyh pamyatnikov v usloviyah Ural'skogo regiona: Avtoref. dis. ... kand. arhitektury: (18.00.04)/Mosk. arhit. in-t. — M.: [b. i.], 1977. — 22 s.
- 4 Zaikin G. S. Istoriko-arhitekturnye osnovy rajonnoj planirovki (Konceptiya regiona): Ucheb. posobie / G. S. Zaikin. — M., 1984. — 95 s.
- 5 Rekmeh S. K. Istoriko-kul'turnyj karkas Rossii. Podhod k vyavleniyu / S. K. Rekmeh, K. B. Markus // Gradostroitel'stvo. — 2013. — № 1. — S. 48–56.
- 6 Skhema funkcional'nogo zonirovaniya territorii turistsko-rekreacionnoj zony «Duhovnyj centr Urala» Sverdlovskoj oblasti: Otchet NIR (zaklyuchitel'nyj)/OOO «Proektnaya kompaniya «Kampo»; Ruk. V. YU. Spiridonov. — Ekaterinburg, 2013. — 126 s.
- 7 Strategiya razvitiya vnutrennego i v'ezdnogo turizma v Sverdlovskoj oblasti na period do 2030 g. [Elektronnyj resurs]. — URL: [http://economy.midural.ru/sites/default/files/files/strategiya\\_razvitiya\\_turizma\\_sverdlovskoy\\_oblasti\\_do\\_2030\\_goda.pdf](http://economy.midural.ru/sites/default/files/files/strategiya_razvitiya_turizma_sverdlovskoy_oblasti_do_2030_goda.pdf) (data obrashcheniya: 26.03.2018).
- 8 Solonina N. S. Industrial'noe nasledie Urala: Arhitekturno-prezentacionnaya aktualizaciya: Avtoref. dis. ... kand. arhitektury: (05.21.20). — N. Novgorod, 2017. — 24 s.
- 9 Kuzovkova M. A. Industrial'no-landshaftnyj «Demidov-park»: Elektronnyj al'bom / M. A. Kuzovkova, A. N. Bun'kova, Yu. A. Baranov. — Nizhnij Tagil, 2013. — 122 s.
- 10 Zamyatin D. M. Geokul'turnyj brending territorij: konceptual'nye osnovy [Elektronnyj resurs] / D. M. Zamyatin. — URL: <http://gtmarket.ru/laboratory/expertize/6596> (data obrashcheniya: 26.03.2018).

### Spisok ispol'zovanoj literatury

- 1 Ob utverzhdenii Pravil predostavleniya sredstv gosudarstvennoj podderzhki iz federal'nogo byudzheta sub'ektov RF dlya pooshchreniya municipal'nyh obrazovaniy — pobeditelej Vserossijskogo konkursa