

Основные характеристики системы расселения Дальнего Востока¹

Статья посвящена рассмотрению основных характеристик системы расселения Дальнего Востока, сложившихся к настоящему времени. Рассмотрены как свойства самого расселения, так и факторы, влияющие на его формирование и развитие, накладывающие ограничения на градостроительную деятельность на этой территории. В сравнительной форме показано отличие расселения ДВФО от расселения других федеральных округов. Выявлена основная особенность расселения Дальнего Востока — его преимущественно дисперсный характер и размещение на относительно изолированных территориях. Сформулировано основное противоречие в его развитии, решение которого представляет важную теоретическую и практическую задачу.

Ключевые слова: система расселения Дальнего Востока, природно-климатические факторы формирования расселения, Главная полоса расселения, линейный каркас расселения.

MAZAEV A. G.

THE MAIN CHARACTERISTICS OF THE SETTLEMENT SYSTEM OF THE FAR EAST

The article is devoted to the consideration of the main characteristics of the settlement system of the Far East that have developed to date. Both the properties of the settlement itself and the factors influencing its formation and development, which impose restrictions on urban planning activities in this territory, are considered. The comparative form shows the difference between the settlement of the Far Eastern Federal District and the settlement of other federal districts. The main feature of the settlement of the Far East is revealed — its predominantly dispersed nature and placement in relatively isolated territories. The main contradiction in its development is formulated, the solution of which is an important theoretical and practical task.

Keywords: settlement system of the Far East, natural and climatic factors of settlement formation, Main settlement band, linear settlement framework.



**Мазаев
Антон
Григорьевич**

кандидат архитектуры,
член-корреспондент
РААСН, зав. лабораторией,
филиал ФГБУ
«ЦНИИП Минстроя России»
УралНИИпроект,
Екатеринбург, Российская
Федерация

e-mail: uro-raasn@mail.ru

Цель настоящей статьи состоит в том, чтобы показать основные характеристики системы расселения макрорегиона Дальнего Востока, сложившиеся к настоящему времени. Эти характеристики, будучи систематизированы, показывают, какой характер развития расселения может быть здесь реализован и в каком «коридоре возможностей». Пожалуй, нигде в нашей стране не проявилось столько негативных аспектов процесса градостроительного освоения новых территорий, носящих ярко выраженный ограничительный характер. Необходима комплексная оценка и характеристика сложившегося характера системы расселения, включающая в себя ее комплексную качественную характеристику.

К настоящему времени проведен ряд комплексных исследований особенностей системы расселения Дальнего Востока, связанных

с именами крупных отечественных ученых: О.К. Кудрявцева [3], Г.М. Лаппо [4], Т.Г. Нефедовой и А.И. Трейвиша [8], которые занимались вопросами формирования систем населенных мест на базе дальневосточных территориально-производственных комплексов. Первая систематическая работа, посвященная освоению Дальнего Востока, была подготовлена А.П. Георгиевским (1926 г.), в ней детально представлены природно-климатические условия региона и рассмотрен вопрос приспособления к ним новых городов и поселений [1]. По вопросу районирования территории Сибири и Дальнего Востока недавно вышла монография Т.М. Поздняковой [10], посвященная определению теоретико-методологических основ историко-географического районирования крупных территорий. На примере азиатской части России в ней рассматривается специфика проявления территориальной и временной неравномерности комплекса природных и социально-экономических факторов. В монографии П.М. Поляна (2014) проанализирован вопрос формирования каркаса расселения в России, в том числе и в условиях очагового расселения Дальнего Востока [11]. В работе А.Н. Пилясова

¹ Работа выполнена по плану ФНИ РААСН и Минстроя России на 2021 год в соответствии с Государственной программой Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» и Программой фундаментальных научных исследований в Российской Федерации на долгосрочный период (2021–2030 годы).

[9] рассмотрен вопрос взаимодействия форм традиционного расселения народов Севера и современного расселения, представленного поселками и городами разной величины.

Касаясь характеристики расселения Дальнего Востока, следует выделить несколько его основных черт, в совокупности образующих совершенно уникальный характер, резко выделяющих этот макрорегион из остальных российских регионов.

1 Крайне качественно неоднородный состав типов систем расселения, возникших к настоящему времени на его территории

Расселение соседнего к изучаемому нами Сибирского федерального округа можно представить в обобщенном виде как крупный «остров расселения» в его южной части, небольшой «остров расселения» вокруг изолированной агломерации Норильск-Дудинка и огромный массив почти не освоенной территории. Такое простое пространственное представление системы расселения Дальнего Востока невозможно.

На территории Дальневосточного округа присутствует слабо выраженное продолжение Главной полосы расселения (ГПР). Эта структура была выделена О.К. Кудрявцевым как основной элемент расселения СССР. Она продолжается в восточном направлении вплоть до Новосибирска и Красноярска. Восточнее этих крупных сибирских центров ГПР не распространяется, утрачивая свой сетевой пространственный характер. Но вдоль Транссибирской магистрали расселение сохраняется в виде линейного каркаса, который утрачивает непрерывность на отрезке между Читой и Хабаровском. Вдоль Транссиба сохраняется небольшое число поселений, но они настолько изолированы друг от друга, что речь может идти только об очаговом расселении. На этом участке длительное время не было автомобильного магистрального коридора, что очень сильно ослабляло связи между сибирской частью каркаса ГПР и расселением Приморского края. В результате необходимая мощность полимагистрального коридора, связывающего регион Дальнего Востока с каркасом расселения всей страны, достигается только на участке Хабаровск — Владивосток, который можно условно считать линейным продолжением ГПР Российской Федерации и его восточным завершением. Эта структура — элемент каркаса развитого расселения — является уникальной для всего региона. Благодаря ее существованию можно говорить о связности расселения Дальнего Востока и всей остальной страны.

2 Значительная по объему и необычно большая для условий России доля морских коммуникаций внутри Дальневосточного федерального округа, во внешних связях с остальными частями Российской Федерации и с зарубежными странами

Дальневосточный регион уникален долей, характером и динамикой роста своих морских коммуникаций. Россия — преимущественно континентальная страна, ее транспортный каркас основан на системе железных и автомобильных дорог. И лишь в этом регионе морские коммуникации уже на раннем этапе освоения Дальнего Востока получили доминирующее положение. Необычной чертой этого, преимущественно морского характера коммуникаций является то, что они осуществляются в морях, мало приспособленных для судоходства. Активные морские коммуникации типичны для стран с теплым климатом, но в этом случае речь идет о плавании в широтах с крайне трудными условиями судоходства.

Значительная часть поселений опирается исключительно или почти исключительно на морской коммуникационный каркас. Только на Дальнем Востоке морские коммуникации по меньшей мере становятся не менее важными, чем сухопутные в континентальной части России. Значительная часть крупных и второстепенных центров расселения возникли и поддерживались благодаря таким транспортным связям. Среди таких центров следует указать прежде всего Магадан и Петропавловск-Камчатский, для которых и по сей день морские транспортные связи остаются основными. Если проводить военную аналогию, то подобные центры возникают как плацдармы, образованные в результате морского десанта. С территории таких плацдармов идет дальнейшее проникновение расселения вглубь материковой территории.

Переброска грузов, необходимых для поддержания жизнедеятельности поселений на территории Крайнего Севера, осуществляется исключительно за счет сезонной навигации по Северному морскому пути, который стал основной транспортной системой для всего этого региона. Ежегодная кампания по доставке грузов для отдаленных поселений получила наименование «северного завоза» и является для них критически важной. Одной из причин ликвидации многих изолированных поселений, ранее подробно рассмотренной, стали перебои с организацией «северного завоза» в 1990-х гг.

Морские коммуникации дополняются значительной долей коммуникаций по речной сети этого региона. В особенности это относится к крупнейшим судоходным рекам Лена и Амур, которые являются магистралями грузового и пассажирского движения в навигационный период. Это движение частично служит продолжением и дополнением стратегической магистрали Северного морского пути. Морской и речной транспорт оказывается в условиях Дальнего Востока наиболее надежным и экономичным, в то время как сухопутные коммуникации, прежде всего железнодорожные, оказываются крайне затратными на этапах строительства и эксплуатации. Мы ранее рассматривали проблему приживаемости и развития поселений вдоль трассы Байкало-Амурской магистрали (БАМ), которая оказалась много ниже, чем приживаемость поселений вдоль Транссибирской магистрали [6].

3 Сильное влияние природно-климатических ограничений, налагаемых на развитие градостроительной деятельности на территории Дальнего Востока

Нами систематизированы основные непреодолимые ограничения, их виды и характер влияния на развитие расселения на примере Сибирского федерального округа [7, 25]. Определены территории Сибири, на которых эти ограничения действуют, и выявлены относительно небольшие зоны, на которых таких ограничений нет. Почти вся территория Сибири непригодна либо малоприспособлена для капитального строительства и создания развитых городов.

На Дальнем Востоке эти ограничения еще жестче, практически вся его территория непригодна и малоприспособлена для градостроительной деятельности. В первую очередь это обусловлено повсеместным распространением в этом регионе зоны вечной мерзлоты, которая делает строительство возможным лишь с помощью специальных и дорогостоящих технологий. К числу территорий, не обремененных вечной мерзлотой, относятся лишь часть Хабаровского края вдоль течения Амура, часть Приморского края, включая район Владивостока, часть Камчатки, Сахалин и Курильские острова (Иллюстрация 1). На большей части Дальневосточного федерального округа



Иллюстрация 1. Распространение вечной мерзлоты по территории России. Контуром показаны административные границы Дальневосточного федерального округа. По [13]



наблюдается огромная глубина залегания вечной мерзлоты — до 500 м, что делает бесполезными любые усилия по преодолению ее влияния. Одним из негативных результатов градостроительной деятельности является т. н. «деградация вечной мерзлоты»: в результате прогрева она превращается в болото, что делает строительные работы не только сложными, но и просто невозможными.

На территории Дальнего Востока широко представлены горные системы различной величины и протяженности, высотой до 3,5 км над уровнем моря, занимающие более 40% территории всего федерального округа. В целом преобладающим ландшафтом Дальнего Востока являются высокие горные цепи, большие холмистые пространства, чем этот регион сильно отличается от остальной России, в которой преобладает равнинный рельеф. Как уже отмечалось, территории с отметкой выше 2 км над уровнем моря относятся к числу неблагоприятных для градостроительной деятельности (Иллюстрация 2) [7, 24–25].

Для Дальнего Востока характерны экстремальные погодные условия, не имеющие аналогов в мире. На территории Якутии, составной части Дальнего Востока, в районе Оймякона находится полюс холода Северного полушария. Несмотря на это, Оймякон и другие регионы экстремально холодного климата покрыты сетью постоянных и давно существующих небольших поселков. Экстремальными для Якутии являются не только показатели зимних температур, но и величина годового температурного перепада, который достигает 110 градусов по Цельсию. Этот температурный перепад является дополнительной помехой для градостроительной деятельности, ускоряя срок износа строительных конструкций и налагая дополнительную нагрузку на здоровье жителей этих регионов. Наиболее негативное воздействие от такого климата получают мигранты с «большой земли», которые привлекаются в регион для проживания в его новых поселениях, обеспечивая развитие производств. Данные исследований свидетельствуют о том, что некоренные жители в этих суровых условиях могут адаптироваться лишь частично и на ограниченный период времени, после которого наступает их ускоренная дезадаптация.

4 Очаговый характер размещения значительной части поселений и городов Дальнего Востока

Очаговый характер расселения на большей части территории является данностью, существующей на протяжении всего периода освоения Дальнего Востока. «Люди живут здесь в населенных пунктах вблизи месторождений полезных ископаемых, либо рядом с транспортными узлами, либо в наиболее благоприятных для жизни районах. Эти редкие “гнезда” сел и городов разделены сотнями и тысячами километров безлюдных пространств», — отмечает исследователь [12, 23–24]. За исключением части линейного расселения в Приморье, этот тип расселения носит практически повсеместный характер. Историческая практика показывает, что почти любое развитие системы расселения региона ведет к образованию новых относительно изолированных очагов расселения. К настоящему времени практически вся доступная для строительства территория покрыта отдельными поселениями или групповыми их системами, образующими такие изолированные очаги.

5 Беспрецедентно большая для России доля и значение эксклавных территорий

Большая часть современной территории России образует единый массив суши. Исключение в европейской части страны составляет Калининградский эксклав, распо-

ложенный далеко за пределами ее основной территории. Но на Дальнем Востоке значительные территории являются собой либо эксклавы, либо имеют их некоторые признаки. Самым большим эксклавом является остров Сахалин и Курильская гряда островов, которые составляют единственный в России регион, целиком расположенный на островах. Камчатка, в силу своей удаленности и труднодоступности, также фактически является эксклавом, коммуникации с ним возможны по морю.

Ее крупнейший город Петропавловск-Камчатский и его агломерация развиваются за счет своего выгодного приморского положения. Относительное удобство морских коммуникаций обеспечило возможность освоения вокруг этого центра ограниченной территории, происшедшего по принципу развития с «приморского плацдарма» вглубь территории полуострова. Аналогичное положение фактического эксклава занимает Чукотка, расположенная на труднодоступном полуострове на крайней восточной оконечности России. Проблема расселения таких эксклавных территорий состоит в том, что каждая из них есть «герметичный» изолят для своего населения. В результате этого говорить о территориальном единстве системы расселения Дальнего Востока можно только условно. На значительной его территории население существует практически изолированно внутри определенных природных районов.

6 «Двухуровневый» характер расселения

Следствие ряда причин, включая крайне сложные природно-климатические условия, история освоения человеком этих территорий значительно отличается от регионов с благоприятным климатом. Длительное время Дальний Восток населялся и осваивался коренными народами, которые создали на его территории дисперсную сеть малых и очень малых поселений. Часть из них представляла кочевой тип расселения, в других местах давно ушедший в историю, а крайне малочисленные поселения иногда представлены даже одним родовым домом. Это первичное мелкодисперсное расселение стало основной формой расселения, наилучшим образом приспособленной к условиям региона.

Городское расселение пришло на эти территории только после включения их в состав России. Мы рассматривали феномен образования двухуровневого расселения, в котором нижний уровень представлен расселением коренных народов и второй уровень создан в ходе освоения региона [5, 26–27]. Характерной чертой второго уровня является его неустойчивость, входящая до плохой приживаемости поселений.

Насколько эти характеристики системы расселения выделяют Дальний Восток из всех макрорегионов России, видно по сравнительному обобщению, приведенному в Таблице 1. Курсивом в ней выделены уникальные характеристики системы расселения Дальнего Востока. Неуникальным в ней является только наличие двухуровневой системы расселения по аналогии с Сибирью.

Заключение

Обобщение основных черт системы расселения Дальнего Востока показывает парадоксальную ситуацию. С одной стороны, качественная разнородность системы расселения Дальнего Востока весьма высока. На территории этого федерального округа имеется большое количество очень разных по своим природно-климатическим характеристикам территориальных зон, разнообразие факторов, влияющих на формирование расселения, есть множество в разной степени изолированных эксклавов. Это дополняется необычно высоким влиянием на функ-

Таблица 1. Сравнение основных характеристик систем расселения федеральных округов Российской Федерации

Название федерального округа	Наличие Главной полосы расселения	Преобладание морских или сухопутных коммуникаций	Роль природно-климатических ограничений	Господствующий тип расселения	Наличие и доля эксклавов	Одноуровневый или двухуровневый тип расселения
Дальневосточный	Отдельные линейные элементы	Морские	Очень большая	Очаговое, отдельные элементы линейного	Очень большая	Двухуровневый
Сибирский	Только в южной части	Сухопутные	Большая	Линейный, элементы сетевого	Небольшая	Двухуровневый
Уральский	Южная	Сухопутные	Очень значительная	Сетевое, линейный	Небольшая	Преимущественно одноуровневый
Приволжский	Входит в основное ядро ГПР	Сухопутные	Значительная	Сетевой	Отсутствует	Одноуровневый
Центральный	Включает в себя основное ядро ГПР	Сухопутные	Значительная	Интегрированный, сетевое	Отсутствует	Одноуровневый
Северо-Западный	Частично включает в себя северную часть ГПР	Частично морские, преимущественно сухопутные	Очень значительная	Интегрированный, сетевое	Большая	Одноуровневый
Южный	Частично включает в себя южную часть ГПР	Сухопутные	Незначительная (кроме горных районов)	Сетевой, элементы линейного	Большая	Двухуровневый

ционирование расселения преимущественно холодного моря и морских коммуникаций.

Эти ограничения очень значительны по степени своего влияния практически на всей территории Дальнего Востока. В результате территория макрорегиона представляет собой систему относительно изолированных, труднодоступных субрегионов, которые по разным причинам, но практически все неудобны для дальнейшего освоения. Разнообразие исходных условий приводит к однообразию итогового результата — практически вся дальневосточная территория мало пригодна для освоения и развития расселения. Трудность градостроительного освоения территории постоянно нарастает по мере движения на восток и достигает на Дальнем Востоке наивысшего уровня. Как показывает геополитический анализ и логика развития Национальной системы расселения Российской Федерации, ей необходимо опереться на второй полюс расселения, на восточном крае страны. Национальная система расселения Российской Федерации относится к числу расположенных внутри замкнутого массива суши по принципу «от моря до моря». Для полноценного и стабильного развития ей необходимо обрести

этот второй полюс. Мы сталкиваемся с противоречием и формулируем его как итог исследований данного года: с одной стороны, качественно новое освоение Дальнего Востока вплоть до превращения его во второй полюс расселения страны необходимо, но, с другой стороны, оно сталкивается с наивысшим уровнем сложности. Разрешение этого противоречия как в плане теоретическом, так и в практическом является собой сложнейшую задачу, решение которой позволит в значительной мере сбалансировать развитие расселения не только Дальневосточного макрорегиона, но и всей страны.

Список использованной литературы

- 1 Георгиевский А. П. Русские на Дальнем Востоке: заселение Дальнего Востока. — Владивосток: [Б. и.], 1926–1929. — (Тр. Гос. Дальневост. ун-та. Сер. III).
- 2 Дугин А. Г. Основы геополитики. Геополитическое будущее России. Мыслить пространством. — М.: АРКТОГЕЯ-центр, 2000. — 924 с.
- 3 Кудрявцев О. К. Расселение и планировочная структура крупных городов-агломераций. — М.: Стройиздат, 1985. — 136 с.
- 4 Лаппо Г. М. Города России: взгляд географа. — М.: Новый хронограф,

2012. — 504 с. — (Социальное пространство).

- 5 Мазаев А. Г. Зарубежный и отечественный опыт организации расселения на труднодоступных территориях // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. — 2021. — № 3 (50). — С. 22–27.
- 6 Мазаев А. Г. Концепция линейного расселения Сибири: возможности развития вдоль транспортных магистралей // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. — 2019. — № 3 (42). — С. 15–19.
- 7 Мазаев А. Г. Можно ли снять «сибирское бремя» системы расселения? // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. — 2019. — № 2 (41). — С. 22–26.
- 8 Нефедова Т. Г., Тревиш А. И. Теория «дифференциальной урбанизации» и иерархия городов в России на рубеже XXI века // Проблемы урбанизации на рубеже веков. — Смоленск: Ойкумена, 2002. — С. 71–87.
- 9 Пилясов А. Н. Закономерности и особенности освоения Северо-Востока России (ретроспектива и прогноз) / Рос. акад. наук, Дальневост. отд-ние, Сев.-Вост. комплекс. науч.-исслед. ин-т. — Магадан: СВКНИИ, 1996. — 145 с.

- 10 Позднякова Т. М. Историко-географическое районирование Азиатской части России: монография. — Биробиджан: Приамур. гос. ун-т им. Шолом-Алейхема, 2019. — 102 с.
- 11 Полян П. М. Территориальные структуры — урбанизация — расселение: теоретические подходы и методы изучения / Ин-т географии РАН, Северо-Кавказ. федер. ун-т. — М.: Новый хронограф, 2014. — 782 с.
- 12 Очаговое расселение. — URL: <http://russia.yaxy.ru/rus/base/team/164.html> (дата обращения: 15.10.2021).
- 13 Распространение вечной мерзлоты по территории России. — URL: https://ic.pics.livejournal.com/marafonec/72034450/7271743/7271743_original.png (дата обращения: 15.01.2021).
- 14 Физическая карта Дальнего Востока. — URL: https://words-storage.s3.eu-central-1.amazonaws.com/production/article_images/1658/6be20978-2ad0-4b9b-ba86-98a1f8582ae1 (дата обращения: 15.01.2021).

References

- 1 Georgievskij A. P. Russkie na Dal'nem Vostoke: zaselenie Dal'nego Vostoka. — Vladivostok: [B. i.], 1926–1929. — (Tr. Gos. Dal'nevost. un-ta. Ser. III).
- 2 Dugin A. G. Osnovy geopolitiki. Geopoliticheskoe budushchee Rossii. Myslit' prostranstvom. — М.: ARKTOGEYA-centr, 2000. — 924 с.
- 3 Kudryavcev O. K. Rasselenie i planirovochnaya struktura krupnyh gorodov-aglomeracij. — М.: Strojizdat, 1985. — 136 с.
- 4 Lappo G. M. Goroda Rossii: vzglyad geografa. — М.: Novyj hronograf, 2012. — 504 с. — (Social'noe prostranstvo).
- 5 Mazaev A. G. Zarubezhnyj i otechestvennyj opyt organizacii rasseleniya na trudnodostupnyh territoriyah // Akademicheskij vestnik UralNIIproekt RAASN. — 2021. — № 3 (50). — С. 22–27.
- 6 Mazaev A. G. Konceptiya linejnogo rasseleniya Sibiri: vozmozhnosti razvitiya vdol' transportnyh magistralej // Akademicheskij vestnik UralNIIproekt RAASN. — 2019. — № 3 (42). — С. 15–19.
- 7 Mazaev A. G. Mozhno li snyat' «sibirskoe bremya» sistemy rasseleniya? // Akademicheskij vestnik UralNIIproekt RAASN. — 2019. — № 2 (41). — С. 22–26.
- 8 Nefedova T. G., Trejvish A. I. Teoriya «differencial'noj urbanizacii» i ierarhiya gorodov v Rossii na rubezhe XXI veka // Problemy urbanizacii na rubezhe vekov. — Smolensk: Ojkumena, 2002. — С. 71–87.
- 9 Pilyasov A. N. Zakonomernosti i osobennosti osvoeniya Severo-Vostoka Rossii (retrospektiva i prognoz) / Ros. akad. nauk, Dal'nevost. otd-nie, Sev.-Vost. kompleks. nauch.-issled. in-t. — Magadan: SVKNII, 1996. — 145 с.
- 10 Pozdnyakova T. M. Istoriko-geograficheskoe rajonirovanie Aziatskoj chasti Rossii: monografiya. — Birobidzhan: Priamur. gos. un-t im. Sholom-Alejhema, 2019. — 102 с.
- 11 Polyan P. M. Territorial'nye struktury — urbanizaciya — rasselenie: teoreticheskie podhody i metody izucheniya / In-t geografii RAN, Severo-Kavkaz. feder. un-t. — М.: Novyj hronograf, 2014. — 782 с.
- 12 Ochagovoe rasselenie. — URL: <http://russia.yaxy.ru/rus/base/team/164.html> (data obrashcheniya: 15.10.2021).
- 13 Rasprostranenie vechnoj merzloty po territorii Rossii. — URL: https://ic.pics.livejournal.com/marafonec/72034450/7271743/7271743_original.png (data obrashcheniya: 15.01.2021).
- 14 Fizicheskaya karta Dal'nego Vostoka. — URL: https://words-storage.s3.eu-central-1.amazonaws.com/production/article_images/1658/6be20978-2ad0-4b9b-ba86-98a1f8582ae1 (data obrashcheniya: 15.01.2021).

Статья поступила в редакцию 11 ноября 2021 г.
Опубликована в декабре 2021 г.

Anton Mazaev

Candidate of Architecture, corresponding member of the RAACN, Head of the Laboratory, Branch FSBI «TsNIIP Minstroy Russia» UralNIIproekt, Yekaterinburg, Russian Federation
e-mail: uro-raasn@mail.ru
ORCID: 0000-0002-7751-8997